

Articolo 44-bis- Utilizzo dell'accosto pubblico presso la calata "Papandrea Buccarelli" del porto di Vibo Valentia Marina.

La calata "Papandrea Buccarelli" del porto di Vibo Valentia Marina, di lunghezza di ml. 435,00 ca., individuata dalle coordinate 1) Longitudine 16.12551033496 Latitudine 38.7212089289835; 2) Longitudine 16.12583756446 Latitudine 38.72348151786; 3) Longitudine 16.12583756446 Latitudine 38.72348151786, è destinata in via esclusiva all'ormeggio di *oil carriers*, denominate bettoline, per la movimentazione di prodotti petroliferi da e verso i depositi costieri adiacenti all'area portuale.

La peculiarità dell'utilizzo della suddetta infrastruttura portuale da parte delle bettoline, sia termini operativi che di impegno temporale, rende necessario disciplinarne gli ormeggi secondo le disposizioni che seguono.

Le bettoline che ormeggiano presso la calata "Papandrea Buccarelli" di cui al comma 1, devono corrispondere un canone in ragione di ciascuna ora trascorsa all'ormeggio per effettuare operazioni di movimentazione dei prodotti petroliferi.

Il canone giornaliero per l'utilizzo del punto di ormeggio è stabilito in **Euro 16,39/ora** per operazioni relative a navi fino a 100 mt. ovvero in **Euro 22,95/ora** per navi oltre 100 mt., **referito all'anno 2023**.

Il suddetto canone sarà aggiornato annualmente in base alla media degli indici nazionali generali calcolati dall'ISTAT per "i prezzi al consumo delle famiglie operai ed impiegati" e per i "prezzi praticati da grossisti".

Ai fini della determinazione corretta del canone di cui al comma 4 fanno fede i registri di arrivo e partenza tenuti dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina.

Il canone di cui al comma 4 verrà richiesto all'Impresa portuale, autorizzata ai sensi dell'art. 16, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i. nonché dell'art. 40 del presente Regolamento, all'esercizio di operazioni portuali; qualora non vi siano ancora Imprese autorizzate e nelle more del rilascio di tale autorizzazione, il canone sarà richiesto all'agente/raccomandatario marittimo legalmente autorizzato a rappresentare l'armatore.